

GOMME E REVISIONI PERIODICHE

Non sempre in regola caravan e camper



Indagine su vizi e virtù degli automobilisti in viaggio per le vacanze: da fine aprile a oggi oltre 3.000 controlli della Stradale della Toscana si sono svolti sulla grande viabilità, non solo riferiti ai toscani, ma agli automobilisti sia italiani sia stranieri, che da nord a sud e da est a ovest arrivano in Toscana o la attraversano per i loro spostamenti verso le località turistiche.



● **PNEUMATICI.** Trascurarli è pericoloso perché sono l'unico punto di contatto tra il veicolo e il suolo. In caso di pioggia una gomma liscia può far raddoppiare gli spazi di frenata. Peggio se sono montati su rimorchi. In Toscana in questi ultimi tre mesi circolava con gomme non in regola il 12,2% dei carrelli, il 3,2% di auto e il 3,4% dei van. Pneumatici con danni visibili come ernie, tagli e abrasioni: sono stati trovati in queste condizioni il 12,2% dei carrelli, il 7,9% dei van, il 4,9% degli autocaravan e il 3,4% sulle auto. Sono quindi milioni i mezzi che viaggiano in condizioni precarie.

Assogomma e Federpneus, le associazioni rispettivamente dei produttori e dei rivenditori di pneumatici, hanno promosso un'indagine che, per la prima volta in ambito nazionale ed europeo, prende in considerazione carrelli, caravan, autocaravan, ma anche veicoli commerciali (van) e auto. L'Università di Firenze, Facoltà di Ingegneria, ha poi raccolto e analizzato i controlli effettuati dalla Polizia e ne ha ricavato una fotografia molto poco rassicurante sullo stato di questi veicoli e dei loro pneumatici. Le percentuali possono a prima vista sembrare esigue, ma questi valori assumono una particolare rilevanza se riferiti al parco circolante italiano di quasi 36 milioni di autovetture, 818 mila carrelli appendice, 3,6 milioni van e 600.000 autocaravan.

Caravan, carrelli e autocaravan sono mezzi che spesso per 11 mesi all'anno sostano senza muoversi in rimesse o addirittura esposti a tutte le intemperie, un pericolo sulle strade se la manutenzione è carente. Il dato più eclatante si riferisce alla revisione dei veicoli: mentre le auto fermate non revisionate sono solo l'1,4% del totale (cioè oltre 500 mila in Italia), i caravan trovati senza revisione regolare toccano il 75% del totale, mentre i carrelli sono il 13,3%.

Questo dato lascia allibiti perché evidentemente c'è ignoranza o trascuratezza circa l'obbligo della revisione anche per i traini.

L'AUTO

Volete trattare il cane come un passeggero? **Auto per abitanti 60% tasso più alto d'Europa**

Non sempre in regola caravan e camper

Se non vuoi rimanere a piedi... **Vieni a trovarci**

Estate 2009

compra adesso

o inizi a pagare nel gennaio 2009